

Chiptuning Touareg V6 3.0 TDI 262 PS Erfahrungsbericht

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2018 um 11:30

Servus Heinz,

die Sache ist ganz logisch. Der Dieserverbrauch wird ja nicht über einen Durchflussmesser erfasst, sondern ist ein reiner Rechenwert, der auf dem vorliegenden Kennfeld basiert. Änderst du auch nur einen einzigen Parameter, dann stimmt die Rechnerei natürlich nicht mehr.

Tatsächlich gibt es aber einzelne Fälle, in denen der Verbrauch auch mal leicht sinkt, wenn man identisch zu "mit ohne" Chiptuning fährt und die Leistung nicht ausnutzt. Das klitzekleine Problem dabei: Das geht auf Kosten der Abgaswerte. Entgegen landläufiger Meinung sind die Motorenentwickler beim Fahrzeughersteller nämlich nicht besonders dumm und die tausend dahergelaufenen "Tuningspezialisten" besonders schlau, der Hersteller hat schlichtweg einen Abgaszyklus zu bewältigen - welcher den ganzen Tuningboxen-Dealern am Allerwertesten vorbei geht.

Hannes' Hinweis zur Garantie (bzw. evt. Kulanz) ist darüberhinaus ernst zu nehmen. Zwar versprechen alle Anbieter, nach Entfernung der Box würde sich da nichts nachweisen lassen, das ist aber falsch. Der Leistungszuwachs wird bei Turbodieseln alleine über eine Drehmomenterhöhung erreicht - und das gibt beim Freundlichen sofort einen Hinweis am Diagnosesystem "Achtung: Drehmomentüberschreitung, Verdacht auf Chiptuning" (selber schon gesehen :D)

Ich halte von dem nachträglichen Kram überhaupt nichts, besser gleich den passenden Motor nehmen, wenn einem die Leistung nicht zu reichen scheint.

Grüße
Robert