

Niedrige Batteriespannung

Beitrag von „Scotty1“ vom 1. August 2018 um 17:42

Hallo Freunde. Zu meinem V10 gesellt sich jetzt noch ein V6 aus 2005 für mein Frauchen. Allerdings bringt dieser auch gleich ein paar Probleme mit sich. (VCDS-Log folgt)

Und zwar tut er sich beim Starten teils schwer, als würde der Anlasser zu viel Strom ziehen. Der Anlasser bleibt beim Versuch zu starten gleich stehen, würgt und dreht dann doch noch. Soweit so gut! Allerdings habe ich es jetzt wiederholt erlebt, daß die Batterie zusammenbricht. Anbei erstmal die Fehler laut VCDS:

Mittwoch,01,August,2018,14:29:25:63185

VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x64

VCDS Version: RKS 18.2.1.0

Datenstand: 20180313 DS287.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ5D079078 KFZ-Kennzeichen: SBK-VX3

Kilometerstand: 202770km Reparaturauftrag:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ5D079078 Kilometerstand: 202770km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\059-907-401-ASB.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB

Bauteil: 3.0L V6TDI G001AG 0090

Revision: --H01--- Seriennummer: VWZ3Z0E1340041

Codierung: 0011779

Betriebsnr.: WSC 08278 038 01478

VCID: 68D8071158850A0489-517C

4 Fehlercodes gefunden:
008598 - Bank 1 Sonde 1
P2196 - 002 - Signal zu fett
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 01110010
Fehlerpriorität: 0
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 202672 km
Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 1764 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 88.5 km/h
Tastverhältnis: 1.0 %
Tastverhältnis: 98.6 %
(keine Einheit): 0.0
(keine Einheit): 16.0

008209 - Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung
P2011 - 002 - elektrischer Fehler - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00100010
Fehlerpriorität: 0
Fehlerhäufigkeit: 4
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 202687 km
Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 798 /min
Drehmoment: 144.3 Nm
Geschwindigkeit: 0.0 km/h
Spannung: 11.17 V
Tastverhältnis: 16.2 %
Tastverhältnis: 8.3 %
Tastverhältnis: 80.9 %

008200 - Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung
P2008 - 002 - elektrischer Fehler - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00100010
Fehlerpriorität: 0

Fehlerhäufigkeit: 2
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 202688 km
Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 1029 /min
Drehmoment: 140.4 Nm
Geschwindigkeit: 0.0 km/h
Spannung: 11.48 V
Tastverhältnis: 8.3 %
Tastverhältnis: 8.3 %
Tastverhältnis: 80.9 %

001025 - Abgasrückführungssystem

P0401 - 002 - Durchsatz zu klein

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01110010

Fehlerpriorität: 0

Fehlerhäufigkeit: 8

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 202691 km

Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 1575 /min

Drehmoment: 128.7 Nm

Geschwindigkeit: 62.7 km/h

Tastverhältnis: 55.8 %

Tastverhältnis: 20.9 %

Luftmasse/Hub: 481.8 mg/H

Tastverhältnis: 42.2 %

Readiness: 1 1 0 0 0

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.lbl

Teilenummer: 09D 927 750 D

Bauteil: AL 750 6A 0655

Codierung: 0004200

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 2F6AAC0DBDEB9D3C88-517C

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl
Teilenummer: 7L0 907 379 G
Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0203
Codierung: 0014338
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3D76864567877FAC0A-517C

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl
Teilenummer SW: 3D0 909 135 N HW: 5WK 470 21
Bauteil: Kessy 6610
Revision: 66105312 Seriennummer: VWZ3Z0E1340041
Codierung: 0000232
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3068AF71A0D582C491-517C

Wie man sieht, taucht auch (auch zum wiederholten Mal) ein Fehler bezüglich der Generatorklemme auf. Ein Blick in den Motorraum offenbarte eine nagelneue Lichtmaschine. Die Batterie hatte ich zum Testen gegen eine fast Neue getauscht. Trotzdem tritt das Problem irgendwann auf. Sollte die ziemlich neue Lima wirklich defekt sein? Habe leider auch keine Rechnung vom Vorbesitzer! 😞

Laut VCDS zeigt er im MWB 007 der Zentralelektrik bei laufendem Motor eine Spannung der Bordnetzatterie von 12,7-12,9V an. Bei meinem V10 habe ich immer um die 13,5V.

Hat irgendwer eine Idee, wo ich weiter suchen könnte?