

Antriebsrad Keilriemen abgefallen

Beitrag von „Frank A.“ vom 27. Juli 2018 um 19:00

Hallo zusammen,

der Thread ist zwar schon zwei Jahre alt aber ich denke das eine entsprechende Ergänzung andere Leser weiterbringt die das selbe Problem haben.

Das Teil welches auf den Bildern zu sehen ist, ist der sog. Schwingungsdämpfer und sitzt vorne auf der Kurbelwelle. Vom Schwingungsdämpfer wird über einen sog. Rippenriemen auch die Lenk - Servopumpe und die Lichtmaschine angetrieben.

Es muss da mal eine Fehlcharge dieser Teile bei einem Zulieferer gegeben haben. Der einvulkanisierte Gummi der die Riemenscheibe und das Innenteil des Schwingungsdämpfers verbindet hat nicht genügend Festigkeit oder ist nicht richtig mit den Metallteilen verbunden.

Das Ergebnis ist aber das selbe, denn nach relativ kurzer Laufzeit schert die Verbindung komplett ab und die Riemenscheibe fällt - sofern man Glück hat - einfach ab und in die Kunststoffabdeckung unter dem Motor. Ergebnis ist der sofortige Ausfall der Lenkhydraulik und der Lichtmaschine. Der Ausfall der Lenkhydraulik ist eine ganz heikle Sache denn von jetzt auf gleich steigen die Lenkkräfte so an das man schon sehr beherzt ins Lenkrad greifen muss. Rangieren geht fast gar nicht mehr. Warum es da von VW keinen Rückruf gab ist mir schleierhaft.

Ich kenne noch zwei Leute denen das außer mir passiert ist und das sind, so wie ich dem Thread entnehmen kann, also doch keine Einzelfälle, zumal immer der 3,0 TDI betroffen ist. Allerdings sind die Zeitintervalle weit gestreut. Bei meinem Touareg ist der Schaden erst mit knapp 160.000 km aufgetreten bei meinen Bekannten mit ca. 38.000 km und 82.000 km.

Die Instandsetzung ist für einen versierten Schrauber relativ einfach, vorausgesetzt man hat die nötige Vielzahnnuß(kein Torx!) im Werkzeugkasten liegen. Mit Abnehmen der Motorabdeckung, Herausfischen des Altteiles und des Rippenriemens aus der unteren Motorabdeckung, Demontieren des Innenteils vom Kurbelwellenstumpf, Reinigen des Kurbelwellenstumpfs, Montage des neuen Schwingungsdämpfers, Auflegen des neuen(!) Rippenriemens und spannen desselben sowie anbringen der Motorabdeckung habe ich eine gemütliche Stunde benötigt. Eingewöhnte Fachleute von VW erledigen das bestimmt in der Hälfte der Zeit.

Es empfiehlt sich zumindest beim Schwingungsdämpfer auf ein VW/Audi - Originalteil zurückzugreifen. Auf jeden Fall müssen auch neue Befestigungsschrauben verwendet werden die man mit dem korrekten Drehmoment anzieht. Den Rippenriemen kann man im freien Ersatzteilhandel beschaffen wobei ich auf Markenware achte.

Es Grüßt Euch

Frank A.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/21805-antriebsrad-keilriemen-abgefallen/?postID=299092#post299092>