

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 17. Juli 2018 um 11:16

Hi Saftschubse,

wie Curio bereits beschreibt, ist es ganz einfach, an die Teile dranzukommen. Hierzu unten nochmal das Bild aus dem etka mit den Teilen für den 4,2 V8 TDI anschauen.

Am einfachsten geht es wenn Du den Deckel des LuFi Kastens ganz rausnimmst >>> dazu löst Du die Verriegelungsbolzen (13) jeweils durch 180 Grad Drehung mit einem Torx 25 und ziehst sie aus den Hülsen nach oben raus. Dann kannst Du den Stützen incl. Dichtung (7 bzw. 8 und 6) abziehen und den Deckel ganz rausnehmen incl. LuFi Einsatz (3). Vorher bitte noch schauen, ob außen an dem Deckel an den Lamellen Kabelhalter angesteckt sind >>> diese dann mit einem kleinen Schraubenzieher lösen (lassen sich hinterher ganz einfach von Hand wieder aufstecken).

Jetzt hast Du ganz viel Platz, um Dich mit der Hand an die Gummiventiltüllen untern den Ansaugrohren voranzutasten und diese abziehen und nach Reinigung wieder anbringen zu können.

Die Wasserablaufschläuche am LuFi Kasten habe ich wie von Curio beschrieben "von oben" ausgeclipst und von unten (Luftfederung hochgefahren) herausgezogen und komplett in Wasser eingeweicht und dann unter Druck durchgespült. Da drin waren richtige "Propfen" welche sich erst im Wasser lösen mussten.

Wiedereinbau dann im umgekehrter Reihenfolge >>> es ist hierbei hilfreich, wenn Dir dann jemand den Wasserablaufschlauch "von oben" eben annehmen kann wenn Du ihn "von unten" wieder in den Motorraum in der Nähe des LuFi Kastens "hochschiebst".

An den Radhäusern innen brauchst Du also gar nichts zu machen.

Viel Erfolg

Michael