

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „jim-jack“ vom 10. Juli 2018 um 14:58

Update

So nun habe ich die Tandempumpe mit Metalledichtung gewechselt. Aber nach dem ich den Wagen startete nahm er kein Gas an und fuhr praktisch mit etwas erhöhten Leerlaufdrehzahl (rauh, laut, unrund). Nach dem Auslesen stelle leider fest

1 Fehler gefunden:

19463 - Nockenwellenpositionssensor (G40): kein Signal

P3007 - 000 - -

Also wahrscheinlich beim Einbau den Sensorstecker erwischt und daher kein Kontakt.

Ich darf nun die ganze Arbeit nochmal machen und einen neuen Nockenwellenpositionssensor (G40) vom Febi habe ich bereits bestellt.

Habt ihr Ideen oder Anregungen? Tandempumpe wieder ab und Sensor einbauen.

Gruß

jim-jack

[Zitat von jim-jack](#)

Hallo,

ich habe zwar einen Phaeton V10 TDI, praktisch mit baugleicher Motor (Ölwanne+ paar Teile anders). Ich hatte das gleiche Problem mit meinem ersten Phaeton mit qualmenden Öl Beifahrerseite und durch Werkstattpfusch wurde beim Einbau die mittlere Schraube nicht richtig festgemacht. Dadurch tropfte es nach einege Zeit. Letzendlich wurde es durch einen Werkstatt in Hannover dann repariert.

Ich vermute, dass deine Werkstatt bestimmt auch gefuscht hat.

Wenn du es richtig machen lassen willst, dann fahr nach Lüdinghausen (Rapacho, zottel), sehr bekannt im Motor-Talk Phaeton Forum.

Leider ist es bei meinem zweiten Phaeton V10 auch undicht, qualmt und stinkt im Innenraum besonders bei Bleifuss nach Diesel.

Ich überlege ob ich selber die Tandempumpe tausche oder machen lasse weil ich den Werrkstätten (ausser Bekannte) nicht vertraue.

Viel Glück

jim-jack

Alles anzeigen