

touareg p7 baujahr 7/2012 euro 5 änderungen in euro 6 möglich?

Beitrag von „Thotti“ vom 10. Juli 2018 um 10:45

[Zitat von Hannes H.](#)

Dass ein LKW weit mehr Adblue braucht als ein PKW ist schon klar, der braucht ja auch entsprechend viel mehr Diesel und hat auch viel mehr Gewicht mit sich rumzuschleppen.

Naja, relativ....

Beispiel:

Wir haben aktuell ganz neue Scania S410 SZM laufen (New Generation). Dieserverbrauch bei diesen Zugmaschinen im Schnitt um die 24 Liter/100km bei durchschnittlich 70% Auslastung (Tonnenkilometer).

Heißt: Im Schnitt fahren die Autos mit 28 Tonnen Gesamtgewicht durch die Gegend.

Rechne ich nun mal meinen V8 mit vllt. 2,3 Tonnen dagegen, hat der Scania ganz klar die wesentlich bessere Umweltbilanz.

Man muss der Fairness halber aber auch dazu sagen:

- Begrenzt auf 85km/h (nicht 89km/h)
- Topografie-Getriebe (Anbindung an die Topografie-Daten des Navis)
- besonders geschulte Fahrer (Effizienzschulungen)
- Vollverkleidete SZM
- Energy Saver Reifen
- Power- und Normalmodus ausprogrammiert, Fahrzeuge laufen ausschließlich im Eco-Modus