

touareg p7 baujahr 7/2012 euro 5 änderungen in euro 6 möglich?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Juli 2018 um 08:34

Zitat von Thotti

Grundsätzlich richtig was Du schreibst, aber um auf die EU-Grenzwerte zu kommen reicht dieses Mittel beim EU5 nicht aus.

Durch die erhöhte Rückführung wird der NOx-Ausstoß zwar nochmals reduziert, aber bei weitem nicht in dem Maße, wie es erforderlich wäre um die Grenzwerte zu erreichen.

Unsere LKW-Flotte besteht ausnahmslos aus EU6-Fahrzeugen, welche den Abgaswerten nach bereits heute EU6d-Temp erreichen.

AdBlue-Verbrauch hier zwischen 4 und 7 Liter auf 1000km....

Das ist schon klar, aber besser als nichts ist es auf alle Fälle. Die Frage ist eben, ob diese Grenzwerte wirklich die Luft in den Städten so verbessern wie gedacht.

OT: Allein, wenn man an die Umweltzone im Hamburg denkt, die alten Schiffe im Hafen stoßen ja sicher weniger Abgase aus als ein alter Diesel... 🚢

Zum Adblue: Wenn man das System schon installiert hat, dann sollte man auch die entsprechend nützen. Euro6d-Temp erreicht man wohl auch nicht durch Softwareupdates an bestehenden Euro6b-Motoren mit Adblue, nicht umsonst hat der neue Touareg noch zusätzlich einen NOx-Speicherkat im Abgasstrang installiert.

Dass ein LKW weit mehr Adblue braucht als ein PKW ist schon klar, der braucht ja auch entsprechend viel mehr Diesel und hat auch viel mehr Gewicht mit sich rumzuschleppen.

MfG

Hannes