

# **touareg p7 baujahr 7/2012 euro 5 änderungen in euro 6 möglich?**

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Juli 2018 um 06:47**

## [Zitat von Thotti](#)

Der NOx-Anteil im Abgas lässt sich bei einem Euro5 gar nicht per Software reduzieren. Das geht nur auf dem "chemischen" Weg, also per Hardware-Nachrüstung (SCR-Katalysator).

Per Software geht bei einem EU5 nur die Abgasrückführung zu verändern, was zwar ggf. den Rußpartikelausstoß und vvtl. das CO2 verringert, nicht aber das NOx in wirklich nennenswerten Mengen.

Das ist nicht richtig! Durch erhöhten Einsatz der AGR kann man die NOx-Werte reduzieren, aber dann steigen dafür wieder die Rußpartikel, die dann im DPF abgebrannt werden müssen. Daher gibt es dann mehr Regeneration beim DPF, und das erhöht dann wieder leicht den Verbrauch und somit der CO2-Ausstoß. Problematisch wird dieses Softwareupdate dann aber hauptsächlich beim Kurzstreckenbetrieb, da versifft die AGR und der DPF kann nicht richtig freigebrannt werden.

MfG

Hannes