

Wegfahrsperre aktiv / Kein Start möglich

Beitrag von „ctc“ vom 9. Juli 2018 um 18:50

Hallo Uli,

ja die Batterien beider Schlüssel wurden ersetzt. Ein Schlüssel ist komplett tot nachdem VW den letzte Woche in der Mangel hatte und ich soll den auch nicht mehr nutzen. Aber auch der zweite Schlüssel brachte keine Abhilfe.

Ich habe dann gestern noch den Kabelbaum im Fahrerfußraum wg. dem rot-braunen Kabel geprüft welches wohl so gerne mal an der werksseitigen Crimpverbindung wegoxidieren soll (siehe "Multiples Organversagen" Thread). Mein BJ 12/2009 hatte aber vom Sitz bis zum Armaturenbrett keinerlei Kabelverbindungen. Der komplette Strang ging in einem Stück durch.

Kann theoretisch die Hauptbatterie solch ein Symptom auslösen oder ist da die Spule im Zündschloss wahrscheinlicher?

Bin heute wieder zweimal mit aktiver Wegfahrsperre am losfahren gehindert worden obwohl diesmal kein Schlüssel im Schloss stecken geblieben war.

Was könnte es theoretisch sein:

- Batterie im Funkschlüssel --> beide ersetzt, Fehler bleibt
- Spule im Zündschloss, also der Gegenpart zum Schlüssel??? Kann das einzeln gewechselt werden?
- Hauptbatterie -> kann die soetwas auslösen? Müssten dann nicht mehr Fehler auftauchen?
- Steuergerät für Zugangs- und Startberechtigung? Wie prüfen ohne Austausch?
- sonstige Ideen?

Auto steht seit heute wieder bei VW aber die haben ja letzte Woche schon nichts gefunden und ich möchte vermeiden, dass da wild ausgetauscht wird bis es irgendwann wieder funktioniert.

Wie würdet Ihr den Fehler eingrenzen?

Danke und Grüße

Basti