

# **touareg p7 baujahr 7/2012 euro 5 änderungen in euro 6 möglich?**

**Beitrag von „Thotti“ vom 9. Juli 2018 um 15:14**

Der NOx-Anteil im Abgas lässt sich bei einem Euro5 gar nicht per Software reduzieren. Das geht nur auf dem "chemischen" Weg, also per Hardware-Nachrüstung (SCR-Katalysator). Per Software geht bei einem EU5 nur die Abgasrückführung zu verändern, was zwar ggf. den Rußpartikelaustritt und vvl. das CO2 verringert, nicht aber das NOx in wirklich nennenswerten Mengen.

NOx lässt sich einzig (um auf die entsprechend vorgeschriebenen Grenzwerte zu kommen) per Nachbehandlung mittels Harnstoff (sog. "AdBlue") reduzieren.

Daher weigern sich ja die Hersteller bisher standhaft, die Hardware-Nachrüstung bei EU5 zu übernehmen.

Kostet es bei einem 1,6L-4Zyl-TDI schon gut 2000 Euro, wird es wohl beim 6- oder 8-Endler ein vielfaches davon kosten.

Da verschaukelt man lieber weiter die Politik und den Verbraucher, indem man immer wieder gebetsmühlenartig das Software-Update als das wirksame Mittel anpreist.

Dass das gar nichts bringt (außer extrem verrusteten AGR bis hin kompletten Motorschäden), will offenbar niemand wahr haben.

Ich habe zwischenzeitlich bei einigen Anbietern von SCR-Kat's nachgefragt, ob und ggf. wann es ein Nachrüstsystem für 6- und 8-Zylinder geben wird.

Antwort einstimmig:

"Solange der Gesetzgeber keine klaren Richtlinien in Form von Gesetzen oder Verordnungen erlässt, wird hier weder etwas entwickelt noch produziert".

Die Kosten dafür sind einfach zu hoch im Gegensatz zum zu erwartenden "Markterfolg" solcher großen Nachrüstlösungen.

Oder anders herum:

Solange die Hersteller nicht per Gesetz bzw. Verordnung dazu gezwungen werden, zumindest den größten Teil der Nachrüstkosten zu übernehmen, wird sich rein gar nichts an der EU6-Nachrüstfront tun.

Es wird offenbar auch bei den Herstellern der Nachrüstsysteme davon ausgegangen, dass sich niemand freiwillig und auf eigene Kosten eine Nachrüstung für solch große Motoren anschafft und einbauen lässt.

Und da sind wir wieder beim Pudels Kern: der Politik....