

Klimaanlage 7P, Frage zur Luftverteilung

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2018 um 13:02

Servus,

um hier einem Missverständnis vorzubeugen: 21 °C (oder jede andere Temperatureinstellung) bedeutet nicht, dass es 21° C an jeder Stelle im Auto hat... Das ist ein Zielwert, der in der Praxis niemals annähernd exakt erreicht werden kann.

Jede Regelung (auch die hier) versucht, möglichst zügig den Sollwert zu erreichen. Hier läuft das in dem Fall aber eben nicht so, dass auf Vollgas gekühlt wird bis dieser erreicht wird, sondern die Temperaturkurve flacht stetig weiter ab, je mehr man sich an die Solltemperatur annähert. Ein aufgeheiztes Fahrzeug stellt - wenn wir schon beim Thema Temperaturempfinden oder "Wohlfühlempfinden" sind - ganz andere Verhältnisse dar, als wenn du aus der schattigen Garage mit 20°C Ausgangstemperatur fährst.

Hierzu fließen dann in die Klimasteuerung noch weitere Messwerte ein, um dies soweit möglich zu kompensieren. Beispielsweise die Sonneneinstrahlung über eine Sensorik im Armaturenbrett. Da aber jeder Mensch anders fühlt, kann man Temperatur, Luftverteilung und das Klimaprofil selbst nach Belieben justieren. Ich sehe da jetzt kein Problem, dass du Solltemperatur auf z.B. 19 °C stellst, wenn es dir persönlich mit deinem Empfinden bei 21 °C zu warm ist. Das mache ich im Übrigen auch nicht selten, denn nicht jeder Tag ist gleich im Empfinden. Tags darauf mag ich dann 22,5 °C und gut. Genauso fahre ich abends nach dem Grillen am See mit der Heizung auf 25 °C heim und beschwere mich nicht, dass es mir mit einer Einstellung von 21 °C gefühlt gerade zu kalt ist.

Die Diskussion lässt fast ein bisschen Erinnerungen an zu heiße Sitze in der Sonne aufkommen



Grüße
Robert