

Partikelfilter

Beitrag von „poethke“ vom 30. Juni 2018 um 12:14

Hallo Allerseits, mein Dicker macht mir Sorgen. Es fing mit Notprogramm an, DPF zu. alles Mögliche versucht - nix hat funktioniert. In Werkstatt gewesen, 4 Tage, ja DPF wechseln. Das kostet richtig Geld. Also Software geändert - Partikelfilter raus. (Die waren restlos dicht). Da läuft der Dicke jetzt 326 T, davon bei mir 185 T ohne das er muckt. Und jetzt - Pause

Bei Prüfen im Stand alles OK, Drosselklappen kommen gleichmäßig, Turbo setzen gleichmäßig ein, alles funktioniert. Fahrbetrieb keine volle Leistung. Nach 20 km, wenn ich mehr Leistung verlange, (aufs Gas trete) schaltet er auf Notbetrieb. Ich merke es an der noch weniger Leistung und der Tempomat schaltet sich ab. Anhalten, ausmachen, neu starten - geht wieder. Aber nach 10 kg das gleiche Spiel. Beim Auslesen in der VW-Werkstatt keine Fehlermeldung.

Es ist also wahrscheinlich ein elektronischer Fehler. Aber wenn er nichts anzeigt - verdammt wo soll man suchen.

Vielleicht hat hier jemand eine Idee was der Dicke hat (V10, 326T km, 2007) Ich will ihn ja zur Ruhe schicken aber ich suche noch seinen Nachfolger.

Grüße und voller Hoffnung Jürgen Poethke