

Partikelfilter

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 24. Juni 2018 um 09:46

Guten Morgen

Das ist nicht zielführend denn die Zahl 210 sagt aus das die DPF mit 210 g Asche geladen sind. Da dieser Wert primär errechnet ist jedoch zum Teil über die Differenzdrücke erkennbar ist (wobei jede dieser min 4. Sonden sicher nicht zu 100 % kalibriert ist) dann wie in deinem Fall nach dem Austasuch vielleicht um - 3 mbar weniger anzeigt dann kannst du evt. damit noch etwas fahren bis der Fehler wieder kommt - Messwertfehler !!!

Die Asche ist nicht mehr regenerierbar dh. du kannst diese nicht mit einem normalen Vorgang eliminieren!

Dazu müssen die DPF neu oder unter speziellen Bedingungen gereinigt und dann regeneriert werden --> dabei werden diese DPF jedoch unter kontrollierten Bedingungen über Stunden mit einer genau hinterlegten Temperaturkurve geglüht !

Danach muss die Aschemenge auf Null oder bei regenerierten DPF auf ca. 10 % gesetzt werden.....

In deinem Fall bedeutet dies wie Coala bereits geschrieben hat: Neu oder aufarbeiten - ist leider beim V10 so - und im Vergleich zu einem Motor ist dies schon fast billig - denn solche "Spielereien" mag das Motörchen gar nicht !

Hoffe geholfen zu haben

Schönen Sonntag

Manfred