

# Partikelfilter

Beitrag von „poethke“ vom 24. Juni 2018 um 06:36

## [Zitat von poethke](#)

Hallo Arthus, OK mache ich morgen Früh gegen 5:00 Uhr auf der A 30 nach Osnabrück und zurück. Wenn es dann OK ist - gut. Wenn nicht Frage ich nochmal bei Dir nach wg. Anschrift in Wegberg. Ich bin laufend in Dortmund oder Neuss, dann kann ich die paar km auch noch fahren. Erstmal vielen Dank. Ich melde mich ob das geklappt hat Gruss poethke

Hallo, ich bin von der Fahrt zurück. habe 45 min konstant 2000 Touren auf der Autobahn eingehalten. Nach 15 min kam die Meldung Partikelfilter und nach weiteren 20 min. die Meldung Motorstörung. Motor läuft aber sauber und rund. Bevor ich auf die Autobahn gefahren bin habe 12 min Landstraße gefahren auch dort mit Schaltung und 2000 Touren. An der Ampel vor der Autobahn stand ich 1 min. Es qualmte ziemlich stark. Bei Ankunft zu Hause qualmte es wieder. Aber nicht so stark wie an der Ampel. Also muss da was verbrennen.

So was nun. Am Montag müsste ich ca. 300 km fahren. alles Autobahn ohne Hänger. Frage ist - kann ich das machen? oder sind die Meldungen für das Auto "lebenwichtig" Ich würde anschließen nach den 300 km in die Werkstatt fahren und auslesen lassen. Und dann, wenn es immer noch am Filter liegt, die Dinger reinigen lassen.

Geht so oder mache ich alles verkehrt.

Grüße poethke