

T-Reg startet schlecht und geht wieder aus. Benzinpumpe defekt?

Beitrag von „dirtracer“ vom 23. Juni 2018 um 22:33

Hi, sorry, hat etwas gedauert.
Ich habe diese Pumpe gekauft:

<https://www.kfzteile.com/kraftstoffpump...ksp9595003.html>

Ist wohl etwas teurer geworden:

#####

Ihre bestellten Artikel zur Kontrolle

Menge Bezeichnung Preis

=====

1 x JOHNS KSP 95 95-003 Kraftstoffpumpe 27,85 EUR

1 x JOHNS KSP 95 95-001 Kraftstoff-Fördereinheit 78,85 EUR

=====

Zwischensumme 106,70 EUR

=====

Endbetrag 106,70 EUR

Enthaltene MwSt. 19% entspricht 17,04 EUR

#####

Die Fördereinheit ist die Pumpe im Plastikgehäuse, das hab ich vorsichtshalber mitbestellt.
Konnte ich aber zum Glück zurücksenden.

Wichtig wäre noch, verschlüsse für die Kraftstoffleitungen zu haben, ich habe kleine Schlauchschellen genommen, weil ich weder warten noch 100 Stück kaufen wollte...

Die linke Kraftstoffpumpe (also die, die ich ausgetauscht habe) läuft *immer*.

Die rechte Kraftstoffpumpe läuft nur "bei Bedarf", d.h. sie geht wieder aus (vermutung meinerseits) wenn der Tank zu voll ist.

Habe bei VW das Schaltbild heruntergeladen, aber ich kann da keine sinnvolle Taktik erkennen.

Was mich im Gegenzug interessieren würde: Wie hast du denn den Druck gemessen ... ?

Grüße,
Stephan