

# Partikelfilter

Beitrag von „poethke“ vom 23. Juni 2018 um 14:13

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Du hast 2 DPF !!! verbaut

Sie müssen schon den 2. auch suchen 😊

Flammschutzdecken oberhalb der Filter anbringen, Gartenschlauch nebenbei und los geht's...

Die DPF liegen beim 10 er so frei .... davor brennt ihnen jede andere Karre sofort ab...

SG

Ich weiss, die Werkstatt hat beide überprüft und den Wert zusammen mit 210 (???was das ist weiss ich nicht) festgestellt. ein Sensor war kaputt der den Druck misst. Das hat die Werkstatt preiswert repariert. Die Notregeneration lehnt die Werkstatt ab, wegen der Brandgefahr. Ich habe aber nach der Reparatur volle Motorleistung und werde den Tip von hier, 30 min. mit 2000 Umdrehungen gleichmäßig morgen früh um 5:00 auf der A 30 fahren. Ich hoffe das hilft.

Ich habe den Dicken 10er vor 5 Jahren mit 140 T gekauft. Jetzt hat er 325 T und das ist die allererste Reparatur ausser Bremsbeläge. Fahre viel mit 3,5 tons Hänger. Wollte im vorigen Jahr den Wagen wechseln, da kam die Diesel-Affaire so richtig in Fahrt. Aber jetzt nach Überlegung will ich wieder einen Diesel Touareg kaufen. Möglichst der 4,2 l mit 8 Zylinder. Ich hatte diese Maschine im PKW (8 ter Audi) und finde, das ist ein gute Alternative.

Ich bin ein Fan von diesem Auto und ich hoffe der Dicke läuft noch ein bißchen bis ich einen neuen gefunden habe.

Vielen Dank an alle die mir als Laien die Tips geben und nicht verzweifeln über meine unqualifizierten antworten.

Grüße poethke