

# Partikelfilter

Beitrag von „poethke“ vom 23. Juni 2018 um 12:21

[Zitat von vailbeavercreek](#)

ansich eher nicht, weil hier genauso bei Bedarf ein normaler Regenerationsvorgang eingeleitet wird.....

DPF Auslesen und Füllstände beurteilen  
Sofern möglich eine Notregeneration einleiten

( min. VCDS und ordentliches Wissen darüber nötig !! )

Ansonsten sollen die Filter neu gemacht werden, egal ob neu oder aufgearbeitet....  
Zusätzlich wirst du auch SATACEN 25 neu benötigen ( Lsg. zur Regenerationsunterstützung - wird dem Diesel beigemischt )  
Zusätzlich neu sollen: Sämtliche Sonden gemacht werden...(Getriebe kann man mit etwas Aufwand absenken - Stecker oberhalb des ATM )

Alles andere kannst bei V10 durch die doppelte Auslegung vergessen.....das führt eher früher wie später zu richtigen Problemen.....

SG

Alles anzeigen

Die Sonden sind gewechselt. Im Filter wurden 210 gemessen. Notregeneration hat die Werkstatt abgelehnt weil unter umständen das Fahrzeug abbrennen kann durch die entstehende Hitze. Der Wagen hat 325 T runter. Ich wollte das nicht mehr soviel reinstecken.