

Partikelfilter

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 23. Juni 2018 um 11:44

[Zitat von poethke](#)

Meine Idee ist - auf der Autobahn wenn der Wagen richtig warm ist mit hohen Touren fahren. Kann man so den Filter wieder frei fahren.

ansich eher nicht, weil hier genauso bei Bedarf ein normaler Regenerationsvorgang eingeleitet wird.....

DPF Auslesen und Füllstände beurteilen
Sofern möglich eine Notregeneration einleiten

(min. VCDS und ordentliches Wissen darüber nötig !!)

Ansonsten sollen die Filter neu gemacht werden, egal ob neu oder aufgearbeitet....

Zusätzlich wirst du auch SATACEN 25 neu benötigen (Lsg. zur Regenerationsunterstützung - wird dem Diesel beigemischt)

Zusätzlich neu sollen: Sämtliche Sonden gemacht werden...(Getriebe kann man mit etwas Aufwand absenken - Stecker oberhalb des ATM)

Alles andere kannst bei V10 durch die doppelte Auslegung vergessen.....das führt eher früher wie später zu richtigen Problemen.....

SG