

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 22. Juni 2018 um 19:17

Servus zusammen,

ich habe von VW auf meine diesbezüglichen Nachfragen zwischenzeitlich noch einige weitere, etwas intimere technische Informationen zum LED-Matrixlicht "IQ.Light bekommen", die ich euch natürlich nicht vorenthalten möchte. Alle folgenden Vergleiche beziehen sich gegebenenfalls auf den unmittelbaren Vorgänger, das Facelift 7P mit Premium-Xenon und Dynamic Light Assist.

- Bei der Farbtemperatur ist man auf 5.500 K hochgegangen, das soll vorteilhaft bei längeren Nachtfahrten sein.
- Der IQ.Light Scheinwerfer ist aktuell das fortschrittlichste System in der Marke Volkswagen und auch insgesamt eines der besten SW-System auf dem Markt in Bezug auf Licht-Performance und Funktionalität.
- Die Reichweite im sogenannten Vollfernlicht beträgt 500(!) Meter. Das sind ca. 60% mehr als bisher gehabt.
- Das Kurvenlicht wird nun nicht mehr via Stellmotoren realisiert, sondern durch elektronisch durch dimmen, bzw. zu- und abschalten einzelner LEDs.
- Die dynamische Leuchtweitenregulierung erfolgt wie gehabt über Stellmotoren.
- Die LEDs sind auf Fahrzeuglebensdauer ausgelegt.
- Laserlicht wurde nicht realisiert, da auch mit dem neu entwickelten LED-Scheinwerfer eine immense Reichweite erzielt wurde, bei deutlich breiterer Ausleuchtung als mit Laser-Systemen. Ein größere Reichweite als die realisierten 500 Meter sieht man als wenig sinnvoll an, ebenfalls wäre der Mehrpreis erheblich. (Anm. von mir: Bei Mercedes rudert man ebenfalls wieder zurück in der Entwicklung in Richtung LED und nicht Laser)
- Durch die LED-Matrix können nun gleichzeitig mehrere Fahrzeuge ausgeblendet werden, angeblich bis zu sechs Objekte.
- Der reine Lichtoutput, also das was wirklich vorne raus, kommt beträgt pro Scheinwerfer ca. 1.280 lm im Abblendlicht und ca. 2.100 lm im Vollfernlicht.

Grüße
Robert