

T-Reg startet schlecht und geht wieder aus. Benzinpumpe defekt?

Beitrag von „Flashmopp“ vom 19. Juni 2018 um 21:08

Aus meiner Sicht muss es zwei Pumpen geben, weil der Kraftstofftank durch den Kardantunnel etc. zweigeteilt ist.

Eine Pumpe würde nicht ausreichen.

Die Kraftstoffpumpen werden bei der Türöffnung kurz angesteuert. Dadurch wird sichergestellt, dass beim Heißstart gerade bei sommerlichen Temperaturen Benzin und keine heiße Luft in den Leitungen verfügbar ist.

Wie die Ansteuerung der Pumpen funktioniert ist mir nicht bekannt, theoretisch müssten beide Pumpen immer laufen, oder es müsste abhängig vom Füllstand eine Ansteuerung stattfinden !?

Die Benzinpumpen laufen auch unabhängig von LPG Fahrzeugen immer. Nur so ist auch sichergestellt dass bei entleertem Gastank eine sofortige Umschaltung auf Benzin möglich ist und das Fahrzeug nicht unvermittelt stehen bleibt.

Nach meinen Erfahrungen habe ich nur Pumpen von VDO verbaut, die waren zwar richtig teuer, aber die laufen das restliche Autoleben durch !

Frohes Schaffen