

# Partikelfilter

**Beitrag von „poethke“ vom 19. Juni 2018 um 16:11**

Hallo und Guten Tag,

ich habe ein Problem. Ich habe mir über die Antworten "Partikelfilter" einiges durchgelesen. Aber verstanden habe ich sehr wenig.

Also mein V10, Baujahr 2007, 320 T km ist in der Werkstatt weil ein Sensor am Auspuffsystem defekt und ausgetauscht werden musste. Auto ging in Notbetrieb und ich bin noch 60 km gefahren. Auto in Werkstatt. Sensor gewechselt. Jetzt ruft mich der Werkstattmeister an und sagt, dass die Partikelfilter mit 210 g gefüllt sind und er keine Regeneration machen kann wegen Brandgefahr. Ich soll die Partikelfilter tauschen, kosten die Teile über 3.000,00 €. Meine Frage ob ich den Partikelfilter nach der Reparatur des Sensors nicht im Fahrbetrieb freifahren kann, sagt er, das Auto geht wieder in den Notbetrieb. Er will morgen nochmal fahren und mich dann anrufen.

Was kann ich tun um nicht ca. 4.000,00 € für den doch schon sehr angejahrten Wagen zu bezahlen?

Irgendwas muss doch auch ohne den Austausch funktionieren.

Vielleicht hat jemand eine Idee. Grüße Samson