

# Abgas-Affäre

Beitrag von „Fisch“ vom 14. Juni 2018 um 12:26

## [Zitat von Hannes H.](#)

Naja, wie schon gesagt, geht es hier um den EA189 und nicht um den Touareg, da sieht die Lage ganz anders aus.

Wieso sieht es beim Touareg anders aus Hannes ? Es geht allein um die Manipulation der Motorsoftware während des Laufs auf dem Prüfstand um die geforderten Emissions- und Verbrauchswerte der jeweiligen Norm zu erreichen. Darin liegt die vorsätzliche und kriminelle Täuschung der Behörden und Kunden. Welcher Motor das ist spielt doch keine Rolle, sie haben es bei allen Motoren getan.

## [Zitat von Hannes H.](#)

Dazu wäre auch zu sagen, dass der Wert nur am Prüfstand ermittelt wurde und die Norm auch nichts anderes vorschreibt.

Das ist sicherlich richtig und die Norm schreibt die Umfeldbedingungen und Parameter vor unter denen sie zu erreichen ist. Aber darum geht es doch gar nicht, vielmehr geht es darum, dass Manipulationen im Prüfstandbetrieb vorgenommen wurden die mitnichten von der Norm gedeckt geschweige denn vorgeschrieben waren und die Normwerte nur durch diese Manipulationen erreicht wurden. Daraus folgend dann eine unrichtige Schadstoffklasseneinstufung, daraus folgend die Täuschung des kaufwilligen Interessenten .....

Vielleicht mag das ja in Österreich anders sein. Jedenfalls nach deutschem Recht ist -wie das Landgericht Kiel m.E. auch richtigerweise entschieden hat - derartiges Gebaren zum einen sittenwidrig, zum anderen strafbewehrt und letztlich schadenersatzpflichtig gegenüber dem Getäuschten.