

# Abgas-Affäre

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Juni 2018 um 12:06

## Zitat von Fisch

EA189 hin oder her, der Sachverhalt ist bei allen Fahrzeugen derselbe. Durch die Tatsache, dass das Fahrzeug die im Prospekt versprochenen Werte nur auf dem Prüfstand und dort auch nur unter Anwendung entsprechender Manipulationen an der Software erreicht, wurden die Käufer in sittenwidriger Art und Weise getäuscht.

Naja, wie schon gesagt, geht es hier um den EA189 und nicht um den Touareg, da sieht die Lage ganz anders aus. Dazu wäre auch zu sagen, dass der Wert nur am Prüfstand ermittelt wurde und die Norm auch nichts anderes vorschreibt. Es jetzt gibt es ja auch einen Zyklus, der einen Realbetrieb auch enthält, das kommt aber erst mit dem T3 zu tragen. Die Verbrauchsangaben kommen ja ähnlich zu Stande, ich habe es noch nie geschafft die 6,9l, die die Norm angibt im Realbetrieb zu schaffen.

Die Euro6b erlaubt Abschaltvorrichtungen der Abgassysteme im Realbetrieb um den Motor zu schützen und nun geht es eben dran zu klären, ob es beim T2 auch so war. Daimler hat ja gerade einen ähnlichen Fall und will hier vor Gericht gehen um die Rechtslage zu klären bzw. aus Sicht von Daimler klarzustellen, dass solche Abschaltungen der Abgassysteme im Realbetrieb zulässig waren.

MfG

Hannes

P.S.: Man muss auch dazu sagen, dass diese Abschaltssysteme gerade den Kunden die gewisse Fahrprofile haben (z.B. erhöhten Kurzstreckenbetrieb) helfen, um länger ohne Probleme fahren zu können.