

R5 springt kaum an - NICHT Batterie

Beitrag von „Kalli“ vom 18. Februar 2005 um 09:37

Kann es vielleicht Sommerdiesel sein, und der ausgeflockte Sprit schwirrt noch in den Leitungen rum?

Das Tuning (so ist es bei unserem R5) greift erst bei 2000 U/min. Ich habe es so verstanden, dass beim Starten und Anfahren nicht in die Messdaten eingegriffen wird.

Gruß aus Mittelfranken

Andreas