

# Fehlermeldungen

**Beitrag von „Todi“ vom 7. Juni 2018 um 10:50**

Servus,

ich kann mich Roberts Meinung nur anschließen... auch mein erster Verdacht wäre Unterspannung während des Startvorganges. Wenn du entsprechend Zeit hättest würde ich eine Volladung der Batterie über Nacht (Ladegerät mit mind. 10A Ladestrom) empfehlen, danach ein Löschen der Fehler und schauen ob sie beim Startvorgang wiederkommen.

Zweiter Versuch wäre ein Löschen der Fehler und ein Motorstart mit "Zusatzversorgung" durch eine 2te Batterie bzw. ein 2tes Fahrzeug (Überbrückungskabel) - dann sollten Unterspannungsfehler eigentlich nicht mehr auftreten und deine Batterie wäre recht zweifelsfrei als der Übeltäter zu entlarven 😊

Beim Überbrücken bitte dran denken, dass der T beim Starten richtig Ampere zieht und ein entsprechendes Kabel (25mm<sup>2</sup> oder mehr) verwenden - die Baumarkt-Billigkabel werden sonst schnell zum Heizdraht.. 😊

Fährst du mit dem T denn viel Stadt- oder Kurzstreckenverkehr? Das würde die Wahrscheinlichkeit auf den vermuteten Fehler noch erhöhen.

Durch die bevorstehende Urlaubstour würde aber auch ich dir prophylaktisch zum Einbau einer neuen Batterie raten. Vermutlich hast du noch die erste verbaut und nach 8 Jahren darf die sich schon mal in die ewigen Jagdgründe verabschieden...

Halt uns auf dem Laufenden...

Gruß  
Todi