

Warum fahrt Ihr ein SUV (Hauptmotiv)?

Beitrag von „hatec1“ vom 5. Juni 2018 um 08:51

[Zitat von max tirol](#)

Vorab - nachdem ich schon Anfang 1970 einige Range Rover gefahren bin, in der Folge Isuzu Trooper, 3 Landcruiser habe ich auch den Beginn der SUV miterlebt. Früher galt: Es gibt Geländewagen und es gib t SUV. Der Unterschied war klar: SUV ist auf PKW Chassis, selbsttragende Karosserie, mit Allrad, höher. Das war es. Geländewagen mit Gitterrahmen - echtem Allrad. Also würde ich auf alle Fälle den Touareg zu den Geländewagen zählen.

Zur Zeit des Landcruisers und dem Beginn der Touaregs haben wir LC Fahrer den T-reg als Toua- Dreck bezeichnet. Zu viele Probleme wurden publik.

Warum ich mich nun für den Touareg entschieden hatte - gegen den Landcruiser - war:

er hat 3500 kg Anhängelast

er schaut einfach super aus. Zeitlos.

er ist ein echter Geländewagen

er hat Wandler Automatik

er hat Untersetzung

er hat Luftfederung

ich fahre viel mit Hänger - Motorboot 3500 kg muss dazu geslippt werden. Da ist einfach die Auswahl sehr klein. Und alles was mit Rover zu tun hat - ist bei mir ein no go - obwohl schon so lange her..

Alles anzeigen

Wobei die aktuellen Rangerover sehr angenehm zu fahren sind und mittlerweile technisch unanfällig sein sollen.

Ich war letztes Jahr beim einer RR - Veranstaltung , Experience Day Nähe Düsseldorf, wo wir uns einen Tag lang mit allen aktuellen Modellen durch Gelände graben durften. Das war schon beeindruckend.

Die liefen wirklich gut.

LG ANdi