

Probleme mit Luftfahrwerk /Temperatur

Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2018 um 21:11

Servus,

also den Sprung von 50 auf 1xx Grad könnte ich mir noch mit einer Messwertaktualisierung nach dem Start erklären, aber für meinen Geschmack kühlt das Ding dann viel zu schnell ab. Insbesondere sollte die Abkühlung auch umso langsamer verlaufen, je niedriger die Temperatur wird... Entweder ein Sensorfehler des Temperaturfühlers (mein Verdacht), oder die angezeigte Temperatur wird nicht am Wicklungspaket oder Gehäuse gemessen, sondern an einem Bauteil extrem geringer Masse, bzw. im Luftstrom. Wäre aber geradezu kurios.

Grüße
Robert