

R5 springt kaum an - NICHT Batterie

Beitrag von „dammax“ vom 18. Februar 2005 um 08:06

Hallo, mein Dicker steht jetzt schon eine Woche beim Freundlichen, der nicht mehr weiter weiss. Symptom: Wagen nudelt ca. 2 bis 5 Minuten (!!!) beim Anlassen. Bisherige Abhilfemaßnahmen des Freundlichen (die allesamt nicht geholfen haben):

- neue Batterie
- neuer Temperaturfühler

Hilft alles nicht. Jetzt sagt er was, von einem möglicherweise defekten Ventil in der Tandempumpe (wo immer die ist).

Fehlerspeicher auslesen gab keine zusätzlichen Infos.

Wenn jemand dazu einen Tipp hat, wäre es Klasse. Danke 