

Automatik will nicht mehr in D springt sofort in manuell 654321

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 3. Juni 2018 um 20:59

Hallo ,

Fehlfunktionen im Bereich Automatik können auch durch fehlerhafte Steckverbinder am Getriebe selbst verursacht werden , die beiden Stecker am Getriebe mal abziehen und auf ausgetretenes Öl prüfen , die Stecker getriebeseitig sind teilweise undicht , dann läuft das öl in die Stecker Viel Erfolg bei der Suche unterwegs ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter