

Probleme mit Luftfahrwerk /Temperatur

Beitrag von „Scotty1“ vom 3. Juni 2018 um 18:25

Hallo zusammen! Zum 1000. Mal ein Problem mit dem Luftfahrwerk. War heute im Gelände unterwegs und hatte den Dicken hochgepumpt. Beim Verlassen des Bereiches kam eine kurze Fehlermeldung (was gelegentlich bei Ladelevel passiert). Touareg neu gestartet und alles war gut. zu Hause angekommen habe ich ihn zum testen kurz hoch gefahren und wollte ihn danach in die beladestellung bringen, damit meine Hunde ich zu tief springen müssen. Allerdings zeigt er permanent die Meldung "Druckspeicher lädt"! Kur mit VCDS geschaut und siehe da, in den MWB steht der Druckspeicher bei 1,93 bar. Auf einmal springt der Kompressor wieder an und der Druck geht innerhalb von 2-3 Sekunden auf 9, irgendwas. Die Temperatur des Kompressors allerdings auch. In den 3 Sekunden von 90 auf über 220 Grad. Wie sgeht sowas? Dann kühlt er in 10-15 Sekunden angeblich wieder auf 90 Grad ab und bleibt dort mit der Temp fast hängen. Diese sinkt nur noch minimal. Druck steht dann auch wieder bei knapp 2 bar. Wenn er etwas mehr abkühlt, springt er gelegentlich wieder an. Was könnte das sein???