

Hallo aus dem Westerwald

Beitrag von „coala“ vom 3. Juni 2018 um 15:57

Servus Michael,

tja, das RNS 850 stammt schon aus 2010, rechnet man die Entwicklung mit ein, dann ist das eher Stand 2008. Im direkten Vergleich zum PCM beim Cayenne, das noch bis knapp Ende 2017 verbaut wurde, bist du damit aber bestens bedient 😄

Motor-Getriebe-Abstimmung passt bei dieser Kombi in der Tat am besten, ab dem Facelift wurde mehr Wert auf möglichst niedrige Drehzahlen gelegt (Euro 6 sei Dank) und das macht das Ganze insgesamt "zäher". Ein Eindruck, der sich beim Nachfolger Touareg III noch verstärkt hat. Besonders der Unterschied zwischen "D" und "S" ist beim TG III deutlich geringer. Anders wäre die neue Schadstoffnorm aber nicht zu schaffen heißt es, man ist halt vorsichtig geworden



Grüße
Robert