Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „amboß“ vom 18. Februar 2005 um 04:39

Auch wenn es Tragetasche nicht gefällt, will ich hier mal meine These zur zukünftigen Dieselmotorenpalette von VW abgeben:

Da Audi den 2,7 l V6-TDI hat, könnte dieser den R5 ablösen.
Im T5 gab es ja diverse Probleme mit dem R5, nachzulesen in diversen Foren und der Fachpresse.

In der (VW)-Zeitschrift "Gute Fahrt" ist zu lesen, dass aufgrund des Quereinbaus ein V6-Diesel für den neuen Passat aufgrund des Platzmangels nicht in Frage kommt.
170 bzw. 190 PS sollen sich auf Basis des 4-Zylinders realisieren lassen.
(Macht Opel demnächst mit dem 2,2 l Diesel auch)
Damit wäre ein adäquater Nachfolger für den T5 existent.

Auch der V10 könnte abgelöst werden.

Im ersten Fahrbericht des demnächst debütierenden Audi Allroad Quattro in der aktuellen Autobild, wurde berichtet, dass der 4,0 l V8-TDI (660 Nm) auf 4,2 l mit ca. 300 PS und 750 Nm aufgestockt werden kann.

Aufgrund der Gewichtsoptimierung wäre der Unterschied zum derzeitigen V10 wohl eher gering.

Alle Dieselmotoren im Touareg hätten CommonRail und wären laufruhiger. Ein Manko, was den R5 und V10 Motoren ja schon gegenüber dem V6TDI attestiert wird, wäre somit behoben.
Die Abstufung der Dieselmotoren wäre damit in etwa gleich, wie bei der M-Klasse.

Die Ablösung würde zeitlich gut zur Modellpflege in 2007 passen.

Wie gesagt, nur eine These. 😞

Gruß Andre