

# Batterie

Beitrag von „Todi“ vom 30. Mai 2018 um 07:46

[Zitat von IngoM](#)

[...]Ich finde es aber schon seltsam, wieso nicht, wie z.B. bei der VARTA, an beiden Seiten der Exide Batterie eine Anschlussmöglichkeit besteht.[...]

Servus Ingo,

ganz einfach erklärt... es spart dem Hersteller ein paar Cent bei der Herstellung. Zudem wird die Batterie ja nicht speziell für den T hergestellt und bei einem Einbau an gut belüfteter Stelle (Motorraum, Fahrgestell LLKW, Bulldog, etc) kann durch die spezifischen Eigenschaften der AGM komplett auf einen Entlüfterschlauch verzichtet werden - hier werden die Ausgasungen bei Bedarf einfach in die Umgebungsluft "entlassen". Nur bei Fahrzeugen, bei denen eine ausreichende Belüftung des Einbauortes nicht gegeben ist (Fahrzeuginnenraum, geschlossener Batteriekasten bei WoMo/WoWa, etc.), sollte die Entlüftung über den Schlauch sichergestellt werden - wenn man dann bei der Ersatzteilbeschaffung vom VW-Standard abweicht, darf man halt ein bisschen basteln 😊

Gruß  
Todi