

LEADING THE WAY - The all new Touareg

Beitrag von „coala“ vom 25. Mai 2018 um 14:06

[Zitat von Jörg71](#)

[...] Wie sah es speziell bei Passfahrten mit der Standfestigkeit der Bremse beim T3 aus
[...]

Servus Jörg,

eine seriöse und belastbare Aussage dazu ist mir nicht möglich. Zwar haben wir die lange Strecke inklusive Passstraßen gewählt und sind auch zeitweilig bewusst durchaus flott gefahren, aber sowohl die Geschwindigkeitsbeschränkungen als auch andere Verkehrsteilnehmer lassen da zu wenig Spielraum um die Standfestigkeit hinreichend auszuloten. Ich sage mal so: Auch bei forciertem Fahrstil auf Passstraßen innerhalb normaler Verkehrssituationen ist nichts Negatives aufgefallen, was Zweifel an der Standfestigkeit der Bremsanlage aufkommen ließe.

Ich denke, es wird hier auch keine Probleme geben, denn der Hauptteil der Bremsleistung liegt an der Vorderachse und die Wärmeabfuhr erfolgt in erster Linie über die Bremsscheiben selbst. Aber wie gesagt, bei beiden Testfahrzeugen viel mir ein weniger definierter Druckpunkt (etwas schwammiges Bremspedal) auf und das Ansprechverhalten ist meines Erachtens beim Vorgängermodell besser. Als ich am Flughafen München wieder in mein eigenes Fahrzeug stieg, wiederholte sich dieser Eindruck ganz klar.

Grüße
Robert