

LEADING THE WAY - The all new Touareg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Mai 2018 um 07:28

[Zitat von Jörg71](#)

sondern auch dem Cayenne eine noch stärkere Exklusivität zu geben. So gibt es bei ihm auch noch die mechanische Differenzialsperre an der Hinterachse.

Bei Porsche gibt es in Verbindung mit dem Torque-Vectoring-System eine Sperre, die aber hauptsächlich für die Fahrdynamik gedacht ist und weniger für den Geländeeinsatz wie das System im T2. Ein solches System gibt es auch schon seit einigen Jahren bei Audi, vielleicht kommt es ja auch noch später im Touareg, da es das System in der MLBevo-Plattform bei einigen Modellen von Audi gibt.

MfG

Hannes