

Batterie

Beitrag von „Todi“ vom 23. Mai 2018 um 23:48

Servus Ingo,

bei einer AGM-Batterie kann zwar die Säure nicht auslaufen, jedoch entstehen bei Erwärmung und während des Ladevorganges Gase im inneren. Wird dieser Gasdruck zu hoch, wird er durch den Entlüfternippel (welcher korrekt ein Überdruckventil ist) abgelassen um die Batterie bzw. das Gehäuse nicht zu beschädigen. Sofern du diese Ausgasungen nicht im Fahrzeug haben möchtest, lege ich dir den korrekten Anschluss des Entlüftungsschlauches dringend ans Herz



Gruß

Todi