

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „coala“ vom 23. Mai 2018 um 21:32

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Kasten selbst ist ja nicht das Problem, sondern der Verlauf des Ansaugrohres und ev. die Ansaugung selbst. Der Kasten sieht im T1 auch fast gleich aus, aber da gab es nie das Problem mit den nassen Filtern. [...]

"Sieht auch fast gleich aus" 😞 Aha. Von außen und aus zwei Metern bei Dunkelheit in geschlossenem Zustand betrachtet. Leider ist es genau anders herum: Nicht die Position der Luftansaugung stellt das Problem dar (die läuft nämlich *nicht im* Radlauf, sondern geschützt dahinter), sondern die Luftführung im der Filterbox verursacht die Schwierigkeiten. Hatte ich bereits auch schon (mehrfach) geschrieben.

Am besten mal (selber!) beim Cayenne aus dem gleichen Bauzeitraum nachschauen, anstatt wieder einmal ohne jegliches Hintergrundwissen irgendwelche wilde und unzutreffende Theorien in den Raum zu stellen. Die haben das Problem nämlich erkannt und gelöst. Nicht etwa durch die Verlegung der Ansaugung, nein, durch einen modifizierten Luftfilterkasten mit 180° Luftumlenkung > Tropfenabscheidung. Und das funktioniert dort.

Grüße
Robert