

# Ladedruckregelventil

**Beitrag von „Treg2“ vom 10. Mai 2018 um 07:12**

Guten Morgen Manfred,

vielen Dank für deine Antwort.

Ja das AGR Problem hatte ich eingabgs nur erwähnt, da ich morgens das neue AGR habe einbauen lassen und Nachmittags das Problem mit dem Turbolader kam.

Also nach dem Auslesen beim Freien, gleiche Diagnose. Er hat alle Kabel, Dichtungen auf Undichtigkeit überprüft und gemessen-alles i.O.

Da der Lader mittels Ventile alles elektronisch regelt, muss leider ein Neuer Lader eingebaut werden.

Es gibt Turbolader Spezialisten in Wiesbaden. Dort erhalte ich für 450,- Inkl. MwSt einen 100% instandgesetzten inkl. 12 Monate Garantie.

Dazukommen:

neuer Ölwechsel + Filter

neue Ölzufuhrleitung von VW oder Audi

Gesamtkosten inkl. Einbau:

ca.850 EUR