

3.0 TDI geht im Leerlauf aus

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 10. Mai 2018 um 06:10

Hallo,

Generell muss der Motor bei der Testung des AGR mittel VCDS oä. ausgehen! (zumindest war das bei meinen Kisten immer so)

Spontan fällt mir dazu ein:

- Ansteuerung des AGR / Kabelbruch / oder sofern mittels Vakuum Schlauch mit Riss oder durch Marder angeknabbert
- Zufuhrleitung verstopft -meist am Ende der Leitung zum AGR hin
- sofern eine AGR Kühlung vorhanden - AGR Kühler und die Klappen im Inneren überprüfen - detto die Ansteuerung dieser Klappen mittels Vakuum
- AGR (Neuteil) im ausgebauten Zustand mittels Diagnose oder Vakuum Sauger testen (Motor oder Mebran defekt ?)
- Saugrohrklappen auch "prüfen"....wenn diese "hängen" könnte dies evt. auch im Leerlauf den Motor "abwürgen"
- Sensoren (LMM, LD, Temperaturen) solltest du auch mal überprüfen.....
- DPF Füllstand auslesen
- Differenzdrücke DPF ebenfalls
- Injektoren
- Treibstoffdrücke
- Dieselfilter (wie alt?) ggf. tauschen !
- Treibstoffpumpen im Tank ?

AGR und die ganze Vakuum Geschichte bitte nachprüfen - bin mir jetzt als eher V10 lastiger Motorenheini nicht ganz sicher was der V6TDI hierbei wirklich alles verbaut hat...

SG

Manfred