

# Ladedruckregelventil

**Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 10. Mai 2018 um 05:22**

Hallo,

Meiner Meinung nach ist das AGR und das Ladedruckregelventil Turbolader 1 NICHT das gleiche und steht auch nicht unmittelbar im Zusammenhang!

Ladedruckregelventil Turbolader 1 wäre meiner Ansicht nach die (elektrische ?) Verstellung des VTG Laders.

Sofern die Verstellung des Laders via Vakuum läuft dann könnte es entweder ein Riss im Schlauch durch zb. Marderbiss oder eben auch ein defektes Ladedruckregelventil (welches die Ladedruckverstellung regelt) sein.....

Ebenfalls denkbar wäre ein defektes Verstell Element des Turboladers oder eine klemmende oder auch eine defekte VTG Verstellung des Turboladers .....

Fehler mittels VCDS oder beim Händler auslesen lassen da die Fehlerbeschreibung eher auf ein "alles Auto" Diagnose System hindeutet....

SG

Manfred