

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „jim-jack“ vom 6. Mai 2018 um 21:44

@Trixi,

danke für deine Antwort. Es stinkt im Innenraum nach Diesel, um so heftiger falls man Bleifuß fährt. Nach dem Abstellen qualmt es aus der Öffnung an Tandespumpe entlang hoch. Ich vermute Tandempumpenzwischendichtung ist defekt. Kein Ölleck also wird wohl die Dichtung an Zylindergehäuse in Ordnung sein. Bei konstanten Geschwindigkeit oder mäßiger Beschleunigung ist alles normal.

Apropos Rücklaufleitung muß ich auch prüfen, läuft sie über die Turbos? Muß selbst mir ein Bild von machen.

Hast du zufällig Teilenummer?

Gruß

jim-jack