

Ausbrüche am Allwetter vorne

Beitrag von „coala“ vom 5. Mai 2018 um 14:47

[Zitat von markustoe](#)

d.h. wenn die Spur nicht stimmt ist der freundliche Schuld an dem Reifenbild?

Servus,

ganz so einfach kann man das nicht sagen. Es müssen schon die "richtigen" Einstellungen nicht passen, damit es zu Problemen mit dem Reifenabriebbild oder sonstigem Ungemach kommt. Hängt dazu auch noch davon ab, wie groß die Abweichungen sind. Im Zweifelsfall müsstest du das bei deiner Werkstatt mal ansprechen und um eine Kontrollmessung bitten. Am besten bei der Eingangsmessung am Fahrzeug bleiben, damit da nichts vertuscht werden kann ;).

Grüße
Robert