

Mittellager für Kardanwelle als Ersatzteil...Und es gibt es doch!

Beitrag von „benedetto“ vom 4. Mai 2018 um 19:57

Hallo zusammen,

mir hat es vor einigen Wochen den Gummi des Kardanwellenlagers zerlegt. Ich hab mir dann provisorisch aus einem Eishockey Puck und ein wenig Schaumstoff eine gute Lösung gebastelt die auch 400km gehalten hat. Die Schwachstelle war der (verklebte) Schaumstoff, den haben die Vibrationen irgendwann zerrissen.

Mir wurde dann als Lösung das "blaue Wunder" empfohlen, soll angeblich langlebiger sein als ein neues Lager. Also gekauft und verbaut das Ding und dann war erstmal Ruhe...

Jetzt kommt wieder das bekannte rütteln. Und zwar im 3. Gang ab 60...also unter Last/Gas...und besonders schlimm wenn ich etwas niedertouriger in den 4. schalte. Da hört es sich so an als wolle die Antriebswelle regelrecht aus dem Lagerkäfig ausbrechen [Blockierte Grafik: <https://avatars.motor-talk.de/data/smilies/EEK.gif>]

Was also nun tun? Soll das Lager so stramm sitzen wie es jetzt mit dem blauen Silikonring sitzt? Oder sollte das etwas Spiel haben? Wie sollte denn der Puffer um das Lager im idealfall sein?

VG

Benedikt