

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 3. Mai 2018 um 11:20

[Zitat von larsb](#)

Der 1.9er tdi bj99

.... ob der schon einen VTG Lader hatte ? wenn es nicht der PD mit 115 PS war dann eher nicht....

Egal, die Regelgrenzen lassen beim R5 sicher nicht viel Überdruck zu, da hat sich schon einiges geändert !

Bei den alten 1.9 mit Verteilereinspritzpumpe hast halt schnell 4 neue Düsen spitzen, einen Sportlufi, und einen größeren Lader eingebaut und du hattest mit viel Ruß schnell mal statt 90/110 PS an die >170

Fahr solange bis er den Fehler aufwirft - dann einen neuen ORIGINALEN rein und gut ist es oder "blas" ihn einfach mal auf der Bahn richtig frei!

SG