

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „larsb“ vom 3. Mai 2018 um 08:51

Ach, so Dramatisch finde ich das mit dem VTG garnicht. Der 1.9er tdi bj99 von meinem Bruder hatte das vor ner ewigkeit auch mal. Meine Eltern haben den damals gefahren mit defekten LMM ohne es zu merken. Als ich den tauschte und man durchtrat ging er immer sofort wegen Überdruck in Notlauf. Da hab ich den Tagelang während der Fahrt einfach immer wieder neu gestartet. Irgendwann hatte sich die Mechanik wieder freigearbeitet. Das war vor 10 Jahren, inzw. hat der Hobel 360000km immernoch mit dem ersten Turbo. Läuft gut braucht nur inzw. ein bisschen mehr Öl...

MFG Lars