

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 3. Mai 2018 um 07:57

Guten Morgen,

Irgendwann wird die VTG halt schwer gängig (Kalt oder Heiß Klemmer)....und du brauchst dann halt einen neuen Turbo!

Das ist aber nicht nur beim Treg so sondern bei jedem Turbo.

PD Undichtigkeit erkennst du am Kaltstartverhalten recht gut..... bei Undichtigkeit hast du einen Druckerverlust und er orgelt halt länger bis der Druck wieder da ist....

Ölstand immer im Auge behalten - sofern die Tandempumpe nach Innen (also zum Motor) undicht wird steigt sehr schnell der Ölstand ...

Ölwechsel schadet nie (richtiges ÖL verwenden) und das CERATEC ebenfalls (bei so alten Motoren)

SG