

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 2. Mai 2018 um 19:15

Hallo Lars,

habe auch einen gebrauchten R5 gekauft (116.000KM), war in den ersten Monaten ein ziemliches Groschengrab, trotz erster Hand und KFz Meister mit eigener Werkstatt.

Ich habe nach und nach viel getauscht vor allem die Flüssigkeiten, Getriebe Diff etc. das hat dem Dicken richtig gut getan. Wegen der PD Einheiten etc. habe ich mich mit Liqui Moli mal in Verbindung gesetzt, die haben mir Ceratec empfohlen, nicht wirklich ein Schnäppchen, da Du fürs Öl 2 Döschchen brauchst. Ich muss sagen es hat super gewirkt, Motor läuft extrem ruhig, graucht ca. 500-1000km bis Du es merkst und auch hörst.

Mein Schrauber hat auf einen Thermostat getippt, der sitzt aber wie fast Alles am R5 an einer saublöden Stelle, den muss ich noch tauschen-lassen. Was bei mir noch war eine posöse Dieselleitung getauscht. Denn ich hab ab und zu leichte Aussetzer der Turbos beim leichten Beschleunigen, sobald ich etwas mehr aufs Gas gehe geht er auch vorwärts.

Was ich auch noch gemacht hab ist dem Diesel ein Additiv dazu geben, auch hier LM Dieselspeed.

Grüße Ranfänger