

Oelverbrauch

Beitrag von „dieseldriver“ vom 1. Mai 2018 um 11:01

[Zitat von Hannes H.](#)

Es ist leider so, dass viele nicht wissen, dass die R5 TDI und V10 TDI der ersten Generation das 507er-Öl nicht vertragen und dafür ein Öl der Norm 506 benötigen. In deinem Serviceheft bzw. in der Betriebsanleitung sollte das vermerkt sein. Von daher würde ich zu Pitstop gehen und einen kostenlosen Ölwechsel auf ein freigegebenes Öl bestehen.

MfG

Hannes

Hallo Hannes,

die vielen Beiträge hier im Forum über das falsche Öl und Schäden in Brennkammern sind mir bekannt und zweifelsohne sollte man nur Schmierstoffe verwenden die für das jeweilige Fahrzeug vom Hersteller vorgeschrieben sind.

Wenn man genau hinschaut ist Öl der Freigabe 506.01 für Fahrzeuge ohne DPF, das Öl mit Freigabe 507.00 ergibt weniger Asche beim verbrennen und ist somit für Motoren mit DPF vom Hersteller vorgeschrieben, dies bedeutet aber nicht automatisch, dass es schlechtere Schmiereigenschaften hat oder aggressiver ist. Am Beispiel von V10 dürften die Motorentechnische Unterschiede zwischen den früheren Motoren AYH und den BLE (DPF) im Wesentlichen bei der Abgasreinigung und bei Kraftstoffaufbereitung liegen oder haben die Fahrzeuge mit DPF's etwa andere Zylinderbeschichtung?

Gruß,
dieseldriver