

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „larsb“ vom 29. April 2018 um 21:47

Hallo,
danke für die Einschätzung, dann bin ich ja schonmal etwas beruhigt. Bei der Laufleistung sind die Erwartungen ja nicht so hoch aber ein Paar Jahre soll ers jetzt erstmal noch tun.

Ich weis halt nicht was der Vorbesitzer damit hatte oder schon hat machen lassen...
Insbesondere ob er das 506.01 oder doch das böse 507er Öl drauf hatte...

Die Werte sind doch wahrscheinlich ein Indikator für den Zustand der PD Einheiten und der Nockenwelle oder? Wenn aber z.b. eine PD Undicht wäre, das würde man daran nicht erkennen oder? Den Dieselfilter kann ich ja einfach mal tauschen und vorher/nachher vergleichen. Nicht das die Werte auf eine Undichtigkeit hinweisen. Aber wie gsagt, das Öl Roch nach Grill, nicht nach Diesel.

Ich habe jetzt schonmal ein wenig gegoogled, aber wie ich das mit der VTG Kontrolle machen soll hab ich noch nicht verstanden. Wenn da was hakt ist das aber denke ich auch nicht „gefährlich“ für den Motor oder?

MFG Lars