

R5 gebraucht analyse Motorprobleme

Beitrag von „larsb“ vom 29. April 2018 um 13:07

Hallo,
ich bin neu hier im Forum da ich vor einer Woche durch die Anschaffung eines Touareg 1 R5 TDI erstmalig zum Dieselfahrer mutiert bin.

Da der Kauf kurz und knapp über die Bühne ging habe ich jetzt etwas Sorge über den Tisch gezogen worden zu sein.

Der R5 ist Bj 2004 und hat 225000km auf der Uhr. Diverse elektronische Probleme wie Seitenairbag und Tachobeleuchtung konnte ich bereits beheben. Es geht mir aber jetzt um den Motor.

Man liest ja viel über Probleme mit Diesel im Öl, defekte PD Einheiten und Tandempumpen.

Ich habe den Ölstand nach „meinen“ ersten 500km gecheckt und festgestellt, das er leicht über max ist. Da ich nirgends lesen kann welches Öl der Vorbesitzer gefüllt hatte habe ich vorsorglich gestern einen Ölwechsel gemacht mit Liqui Moli 0W-30 Synthoil LT Plus nach 506.01. Das alte Öl war schwarz, recht Dünn und roch nach Grillparty, aber eigentlich nicht nach Diesel. Würde man diesel im Öl riechen?

Leerlauf ist eigentlich sauber. Auch bei der Fahrt kann ich keinen unrunden Lauf vernehmen. Fehlerspeicher ist leer. Das einzige was mir komisch vorkommt ist, das er erst ab ca. 2000umdrehungen Drehmoment aufbaut.

Welche Möglichkeiten habe ich den Zustand des Motors zu überprüfen (VCDS?)

MFG Lars